

#### **Art. 4 – MOTORADUNI d'ECCELLENZA**

**Manifestazione classica turistica titolata**, valida per il **CAMPIONATO TURISMO 2011, (ex TTN)** basata sulla concentrazione dei partecipanti in una località e in un luogo determinato, finalizzata a far conoscere i valori turistici della zona ospitante l'evento, all'aggregazione e al confronto fra i gruppi dei partecipanti. La manifestazione, pur essendo statica, può prevedere nell'ambito del programma di intrattenimento e turistico, spostamenti di gruppo e giri turistici di contenuta lunghezza e a basso tenore di difficoltà per i partecipanti. **Previste delle graduatorie stilate in base alla presenza e alla partecipazione di gruppo, escludendo ogni forma di valutazione basata sulla distanza percorsa per raggiungere la località della concentrazione. Inoltre prevista una graduatoria di merito tra i Moto Club organizzatori**, in base al giudizio espresso dai partecipanti tramite la riconsegna del pass di accesso, compilato con la votazione attribuita alla manifestazione. La manifestazione si svolge in un'area dedicata allo stazionamento delle moto, di adeguata capienza e opportunamente delimitato e riservato, con accessi controllati.

- a) **Assegnazione:** di competenza della Commissione Turistica, dopo attenta selezione secondo i criteri e i parametri di cui all'art. 2, in un numero pari a 50, costituiscono la TOP LIST dei MOTORADUNI d'ECCELLENZA. Possibilità di effettuazione di più motoraduni d'eccellenza sul territorio nazionale nell'ambito dello stesso fine settimana, ma comunque senza sovrapposizione alcuna nella stessa regione.
- b) **Approvazione:** È prevista la compilazione del Regolamento Particolare (RP) debitamente firmato per assunzione di responsabilità dal Responsabile Manifestazione Turistica (RMT) in possesso di licenza valida e dal Presidente del Moto Club organizzatore. La Commissione Turistica, esaminato l'RP ed eventualmente apportate le debite modifiche, procederà alla approvazione della manifestazione rilasciando le relative attestazioni. Per quanto concerne modalità e termini temporali di quanto sopra si rimanda alle norme generali (RMM)
- a) **Valenza: nazionale o internazionale**, a seconda della richiesta formulata e delle potenzialità espresse dal sodalizio organizzatore, nonché dalla zona geografica in cui si trova la località di effettuazione. Per la valenza internazionale, la stessa continuerà ad essere assegnata, escluse le nuove richieste, solo per quelle manifestazioni che abbiano avuto presenze di motociclisti esteri, negli ultimi tre anni con un numero minimo di venti/quindici/dieci (nord/centro/sud) in almeno uno degli ultimi tre anni di effettuazione.
- b) **Durata:** Programmazione su più giorni, con un minimo di due.
- c) **Responsabilità dell'evento:** Responsabile dell'intera manifestazione, il R.M.T. in possesso della licenza relativa.
- d) **Partecipazione:** Manifestazione riservata ai conduttori e ai passeggeri di motoveicoli (a due e tre ruote) e quad, con possibilità di iscrizione dei tesserati FMI e dei non tesserati con tariffe significativamente differenziate a vantaggio dei tesserati. Entrano nelle graduatorie e quindi hanno diritto alle eventuali premiazioni esclusivamente i tesserati FMI, rappresentanti, a loro volta, i Moto Club di appartenenza. Gli eventuali iscritti appartenenti al Moto Club organizzatore, agli effetti della acquisizione dei punteggi o del pass federale, saranno considerati come "non tesserati" e quindi non acquisiranno punteggi per la graduatoria e per il Campionato Turismo 2011 e non potranno esprimere giudizi tramite lo strumento del pass federale.
- e) **Controllo accessi e pass federali:** L'accesso all'area di parcheggio delle moto dovrà essere presidiato e controllato dal R.M.T. e/o dai suoi collaboratori, dividendo-se possibile - i flussi dei motociclisti in arrivo tra tesserati e non tesserati. Al momento dell'arrivo del partecipante in moto, si dovrà assegnare al medesimo, e al suo eventuale passeggero, il pass federale, debitamente timbrato o siglato dallo stesso R.M.T. comprovante la presenza all'evento dei partecipanti e l'avvenuto controllo. Il **pass federale** riporta gli spazi per l'attribuzione, da parte del partecipante, del giudizio sulle fasi salienti dell'evento. I pass saranno forniti a cura e gratuitamente dalla Commissione Turistica, completi di collarino e numerati con numeri in progressivo.
- f) **Iscrizioni:** I partecipanti al motoraduno tesserati FMI potranno iscriversi in modo individuale tramite controllo e passaggio della tessera federale al lettore ottico; in questo modo verrà registrata la presenza alla manifestazione, ai fini della copertura assicurativa insita nella tessera FMI e per far acquisire al proprio Moto Club di appartenenza il punteggio relativo al motoraduno in svolgimento e, contemporaneamente, per il CAMPIONATO TURISMO 2011. I partecipanti non tesserati potranno iscriversi a parte, in una apposita area messa a disposizione del Moto Club organizzatore. L'importo della iscrizione è libero ed è proposto dal Moto Club organizzatore, in funzione di quanto offerto ai partecipanti. Le indicazioni relative dovranno essere specificate sul Regolamento Particolare dell'evento. Organo di controllo della equità dell'importo richiesto è la stessa Commissione Turistica, in sede di approvazione dell'RP. Le operazioni di iscrizione saranno gestite direttamente dalla Commissione Turistica, tramite i propri membri, in servizio per l'evento in corso di svolgimento, opportunamente dotati di supporti hardware e software. Gli stessi potranno inserire manualmente sul PC in dotazione i dati dei tesserati FMI non risultanti nel data.base. FMI, aggiornato al giovedì precedente la manifestazione, ovviamente solo se risultanti in possesso della tessera medesima. Non è prevista la presenza del Commissario di Gara FMI. In caso di dubbio o incertezza sulla identità dei singoli partecipanti e relativa corrispondenza alla tessera presentata, i membri della C.T. in servizio nella manifestazione potranno richiedere la verifica di un documento di identità. Il Moto Club organizzatore potrà apporre sul *libretto turistico* FMI o sugli eventuali libretti turistici regionali il timbro comprovante la partecipazione all'evento, sotto la responsabilità del R.M.T. ed escludendo tassativamente il riportare i chilometri percorsi.
- g) **Manifestazioni con valenza internazionale:** Nel caso di manifestazioni inserite nel calendario internazionale FIM, sarà il membro della C.T., che dovrà sovrintendere alla iscrizione e alla valutazione dei motociclisti esteri, compreso il computo delle distanze di provenienza e la formulazione delle graduatorie dei partecipanti provenienti dall'estero. **Le premiazioni dei partecipanti esteri dovranno essere previste tassativamente il sabato sera.**
- h) **Acquisizione punteggi:** Ai fini delle graduatorie relative alla manifestazione in svolgimento e ai fini del CAMPIONATO TURISMO 2011, tutti i partecipanti acquisiscono punteggi per il proprio Moto Club di appartenenza, indipendentemente dal numero di partecipanti per club, premiando e gratificando la partecipazione e lo spirito di

gruppo, senza tenere in considerazione altri parametri legati alla distanza percorsa o alla provenienza. Il punteggio acquisito per ogni Moto Club presente è pari al numero dei propri soci iscritti ( conduttori e passeggeri ) risultanti nell'elenco finale delle presenze all'evento. **Quindi, ogni Conduttore ed ogni passeggero, se regolarmente iscritti, valgono 1 punto, ai fini della graduatoria della manifestazione e per il CAMPIONATO TURISMO 2011.**

i) **Graduatorie della manifestazione:** Al termine della manifestazione e non oltre i sessanta minuti dalla chiusura delle iscrizioni verranno stilate le seguenti graduatorie ufficiali:

**A. Graduatoria per Moto Club appartenenti alla regione di effettuazione**

**B. Graduatoria per Moto Club extra regione di effettuazione**

Includendo in esse tutti i sodalizi presenti, indipendentemente dal numero degli iscritti per club e specificando il punteggio acquisito.

1. **Giudizio espresso sui pass federali:** All'uscita dalla manifestazione i partecipanti potranno consegnare inserendolo in apposita urna il pass, che rimarrà rigorosamente anonimo, con il giudizio espresso sulle fasi salienti dell'evento e sulla capacità organizzativa del Moto Club organizzatore; a loro volta gli organizzatori potranno incentivare la riconsegna dei pass come meglio ritengano di poter fare. La valutazione espressa conferirà un punteggio nella **graduatoria di merito dei Moto Club organizzatori**, in cui confluiranno tutti i dati relativi agli eventi a calendario d'eccellenza. Il conteggio dei pass sarà a cura del membro della C.T. presente all'evento. I pass federali in eccedenza e non ancora utilizzati dovranno essere consegnati al membro della C.T.
2. **Premiazioni:** Il Moto Club organizzatore potrà effettuare, nelle modalità e nei tempi previsti dal R.P., una sorta di premiazione riguardanti le graduatorie di cui al **punto i)** con discrezionalità sul numero dei premiati e sulla tipologia dei premi messi in palio; saranno consentite "premiazioni speciali", escludendo comunque classifiche stilate in base alle distanze percorse.
3. **Parametri minimi dell'organizzazione:** Imposti alcuni punti fermi per l'organizzazione, indispensabili per l'effettuazione dell'evento, che saranno oggetto di una circolare attuativa di questo punto a regolamento e comunque riguardanti:
  - a. Area a disposizione per il parcheggio e stazionamento delle moto.
  - b. Servizi per l'accoglienza dei partecipanti
  - c. Lay-out delle aree di controllo accessi e per le iscrizioni.
  - d. Supporti informatici in dotazione ( PC, stampante)
  - e. Urna per la raccolta dei pass
  - f. Disponibilità di aree per il campeggio dotate di servizi e docce
  - g. Ricettività alberghiera nella località e nei dintorni.